



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ПРИВОЛЖСКОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ПФО

ул. Удмуртская, д. 4А, г. Нижний Новгород
603952 АФТН УВВУЗЬВД

тел.: (831) 283-04-12

mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru

10.07.2025 № 52.04-12/346

На № _____ от _____

Руководителям предприятий
железнодорожного транспорта

В целях ознакомления руководителей предприятий, имеющих на праве собственности или ином законном основании железнодорожные пути необщего пользования, с обстоятельствами и причинами транспортных происшествий, МТУ Ространснадзора по ПФО доводит до Вашего сведения информацию о допущенном нарушении безопасности движения:

1. Обстоятельства произошедшего:

24 мая 2025г. в 02:12 после проследования грузовым поездом № 2109 I главного пути перегона Шалегово-Оричи Горьковской железной дороги, светофор сигнальной установки № 7 (912 км 2 пк) начал сигнализировать запрещающим показанием при свободности блок-участка от подвижного состава.

В 02 часа 49 минут при выполнении регламента проследования запрещающего сигнала проходного светофора, машинист эксплуатационного локомотивного депо Шарья Северной дирекции тяги Созинов М.Р., управляющий грузовым поездом № 2141 (72 вагона, вес 5881 т) электровоз серии ВЛ80С №851 приписки эксплуатационного локомотивного депо Буй Северной дирекции тяги на 911 км 10 пк 1 главного пути выявил излом рельса по правой нити по ходу километров с раскрытием 4 мм вне зоны стыка.

2. Последствия:

В результате излома рельса схода подвижного состава нет, условия жизнедеятельности людей не нарушены, вред окружающей природной среде и экологии не нанесен, пострадавших и погибших нет, утраты груза нет, повреждения имущества физических и юридических лиц не допущено. Повреждений элементов инфраструктуры нет.

В результате допущенного нарушения безопасности движения задержаны грузовые поезда на 5 часов 9 минут, пассажирские на 16 минут.

3. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной излома рельса под железнодорожным подвижным составом явилось наличие поперечной усталостной трещины в подошве рельса (плоское



темное пятно) шириной 3 мм и высотой 2 мм. Нарушение порядка принятия дефектных рельсов к учету на основании Инструкции «Дефекты рельсов. Классификация, каталог и параметры дефектных и острodefектных рельсов».

4. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с требованиями пункта 4 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344, данное событие классифицировано как излом рельса под железнодорожным подвижным составом и отнести по учету и ответственности за Котельничской дистанцией пути структурным подразделением Горьковской дирекции инфраструктуры Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД».

В целях обеспечения безопасности движения и исключения подобных случаев нарушения безопасности движения, рекомендую руководителям предприятий:

организовать и провести со всеми причастными работниками технические занятия, внеплановый инструктаж по обстоятельствам и причинам указанного случая.

О проделанной работе проинформировать МТУ Ространснадзора по ПФО по электронной почте: mtu_rtp@pfo.rostransnadzor.gov.ru.

Заместитель начальника Управления



С.Г. Абанин

